



Opgelet voor de aanstaande wijzigingen aan het Nederlandse douanesysteem

Customs4trade (C4T), aanbieder van douaneoplossingen, dringt er bij handelaren naar en vanuit Nederland op aan alert te zijn op wijzigingen in de aangifteprocedures, die op 14 oktober van kracht worden. Met de omschakeling van het bestaande AGS-systeem naar het sterk geautomatiseerde DMS wil de Nederlandse douane importeurs en exporteurs van dienst zijn en de rol van het land als belangrijke toegangspoort tot de EU behouden.

3 oktober 2022

Nederland is een van de eerste EU-lidstaten die een realtimeaangifteproces invoeren ter vervanging van de periodieke rapportage, en dit conform de wettelijke vereisten van de Union Customs Code (UCC, douanewetboek van de Unie), waaraan tegen 2025 in de hele EU moet zijn voldaan. De Nederlandse douaneautoriteit was ook een van de eersten waarmee C4T zijn oplossing integreerde met het oog op het automatiseren van het aangifteproces.

Vooruitlopend op het opleggen van een uniform datamodel voor alle EU-staten heeft C4T de tool CAS ontworpen: een eigen gecentraliseerd, collaboratief systeem op basis van hetzelfde douanecodemodel. CAS is bijgevolg niet alleen compatibel met het nieuwe Nederlandse DMS (Douaneaangiften Management Systeem), maar ook met alle nieuwe geautomatiseerde inklaringsystemen die in elke EU-lidstaat worden ontwikkeld.

"Het douanewetboek van de Unie is in 2016 in werking getreden en moet uitmonden in een volledig geautomatiseerde douane-unie tegen 2025", aldus Sam Blakeman, product marketing manager van C4T. "Elk land behoudt zijn eigen controle- en aangiftesysteem, maar de bestaande elektronische procedures moeten plaats ruimen voor een meer geharmoniseerde en hopelijk wrijvingsloze transportomgeving in de hele EU."

De Nederlandse douaneautoriteiten hebben altijd gestreefd naar een maximale vereenvoudiging van de douaneprocedures om de verdere ontwikkeling van de logistieke industrie in het achterland van hun havens te stimuleren. Ze vervult dan ook een voortrekkersrol door de ontwikkeling van DMS met een gefaseerde invoering van diverse elementen, die in oktober vorig jaar van start is gegaan. Een tweede fase werd eerder dit jaar afgerond en de laatste stap volgt in oktober.

"Ons CAS-systeem is geïntegreerd met Portbase, wat het CVB (Container Vrijgave Bericht) vergemakkelijkt en de procedures voor het voorafgaand bericht en het aanbrenghbericht automatiseert, stuk voor stuk essentieel om vanaf 14 oktober de vrije doorstroming van importladingen door de Nederlandse douane te garanderen", legt Blakeman uit. Verdere

elementen van DMS treden in 2023 in werking, met de vervollediging van de volledige implementatie gepland voor juni.

Pieter Haesaert is oprichter en president van C4T. Hij is enthousiast over de procedurele wijzigingen aan de douane-unie en over wat C4T kan aanbieden. "Echte wrijvingsloze handel binnen de zevenentwintig staten van de EU is een hele opgave. Het huidige UCC-initiatief komt een heel eind in die richting. Naast de bereidheid van overheden om te investeren en te ijveren voor systeemwijzigingen moet er een grotere bewustwording van importeurs/exporteurs op gang komen en is er nood aan een doeltreffend 'one-stop'-platform om hen op weg te helpen. Wij bij C4T helpen graag bij de laatste twee vereisten."

Het CAS-platform, dat vorm kreeg in 2008, werd door Haesaert van de grond af opgebouwd. Daarbij werd gebruikgemaakt van de flexibelere IT-technologieën die de afgelopen tien jaar beschikbaar zijn geworden, zoals reallimedataverwerking en cloudgebaseerde oplossingen. Hij beschrijft de daaruit voortvloeiende software die kenmerkend is voor CAS als een "laatkomer op het feest". Hij vervolgt: "Het voordeel is natuurlijk dat de integratie van het datamodel waarop het UCC-initiatief is gebouwd, makkelijker verloopt voor ons dan voor leveranciers van douanesoftware met legacysystemen die eerder tot stand zijn gekomen. Wij gaan dus veel meer marktdeelnemers van de EU-handel ten dans vragen en hen proberen te leiden naar douaneharmonie."

EINDE

Toelichting voor de redactie

Over Customs4trade (C4T)

C4T beschikt over een uniek team van douane-experts en eersteklas technologie-ingenieurs en heeft CAS ontwikkeld, een unieke softwareoplossing voor de naleving van de douane- en handelsregels. Managed Customs Services zijn aan dit aanbod toegevoegd om bedrijven te helpen het maximum uit hun software-investering te halen.

CAS is een collaboratieve hub, gebouwd op het Microsoft Azure-platform en geleverd als een dienst (Software as a Service, SaaS). Het is ontworpen om regionale en wereldwijde naleving van de douane- en handelsregels snel en nauwkeurig te beheren, binnen één enkel platform. CAS biedt klanten voortdurend updates en uitbreidingen van functies, inclusief de integratie van wijzigingen in wetgeving en complianceregelgeving, samen met de toegankelijkheid, schaalbaarheid en veiligheid waar Azure prat op gaat.

Vooruitziende ondernemingen doen een beroep op C4T om hulp te krijgen bij het beheer van douane- en handelsactiviteiten dankzij cloudgebaseerde software en beheerde diensten (Managed Customs Services) die het hoogste strategische voordeel opleveren voor hun organisatie.

Wilt u meer informatie of wenst u contact op te nemen met de onderneming? Raadpleeg dan onze website www.customs4trade.com.

Mediacontact:

Maria Udy,
Portcare International
Tel.: + 44 (0) 7979 868539
E-mail: maria@portcare.com