

MASP

De digitale toekomst van douanemanagement

Het Multi-Annual Strategic Plan for Electronic Customs (strategisch meerjarenplan voor de elektronische douanesystemen) van de EU heeft als doel de papieren douaneprocedures tegen 2025 volledig te vervangen





In deze whitepaper

Het douanelandschap evolueert razendsnel, met bijna dagelijkse wijzigingen aan de wereldwijde wetgeving, nationale beleidslijnen en industriespecifieke regelgeving. Deze snelle ontwikkelingen leiden ertoe dat digitalisering van de douaneactiviteiten essentieel wordt voor handelaren, douaneautoriteiten en de hele toeleveringsketen. Samenwerking en informatie-uitwisseling tussen alle betrokken partijen is van het grootste belang om naleving van de handelsregels en efficiënte bedrijfsprocessen te waarborgen.

Moderne uitdagingen en toenemende handelssancties versterken de nood aan een digitale aanpak nog meer om ervoor te zorgen dat de handelsstromen niet verstoord raken. Bedrijven die hun douaneprocessen niet hebben gedigitaliseerd, zijn aangewezen op manuele gegevensinvoer, Excel-spreadsheets en e-mailconversaties. Dit leidt maar al te vaak tot fouten, afgewezen douaneaangiften, vertraagde zendingen en verstoring van de handel.

Regeringen hebben wereldwijd het faciliteren van realtimehandelsverkeer en het vereenvoudigen, harmoniseren en digitaliseren van douaneformaliteiten verplicht en daar al strikte deadlines voor vastgesteld. Net daarom is een slim, digitaal douanesysteem essentieel voor de toekomstige wereldhandel.



Wat is het MASP?

In de Europese Unie (EU) zijn nieuwe beleidslijnen voor elektronische procedures vastgelegd in het Multi-Annual Strategic Plan for Electronic Customs (MASP-C, strategisch meerjarenplan voor de elektronische douanesystemen), waarbij papieren douaneprocedures tegen medio 2025 volledig vervangen moeten zijn. Het MASP-C biedt richtlijnen waarmee meerdere strategische doelstellingen kunnen worden verwezenlijkt.

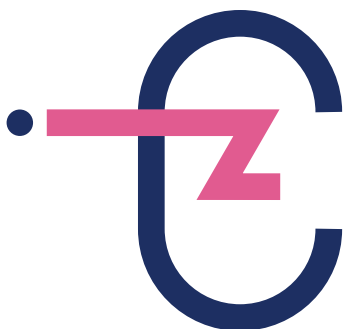
Kortom, het MASP beoogt de naleving van de douaneregels en de internationale handel vooruit te helpen door de verbetering en vervanging van bestaande douanesystemen en de ontwikkeling van nieuwe systemen om een efficiëntere en moderne douaneomgeving tot stand te brengen.

- + Zorgen voor juridische, zakelijke en technische governance voor nieuwe IT-projecten op douanegebied
- + Alle EU-douanesystemen afstemmen op de Union Customs Code (UCC, douanewetboek van de Unie) en de Common Transit Convention (CTC, conventie voor gemeenschappelijk douanevervoer)
- + Een efficiëntere handel bevorderen
- + De veiligheid aan de buitengrenzen van de EU versterken
- + Smokkel en fraude verminderen dankzij beter traceerbare processen



Geavanceerde technologieën zijn al begonnen met het automatiseren van wereldwijde toeleveringsketens. Het toepassingsgebied en het potentieel van het gebruik van de nieuwste technologie om grensoverschrijdende handel verder vooruit te helpen, zijn echter veel groter en zijn onderzocht door internationale organisaties, de privésector, de academische wereld en andere belanghebbenden.

The role of advanced technologies and cross-border trade: A customs perspective" Wereldhandelsorganisatie, Werelddouaneorganisatie



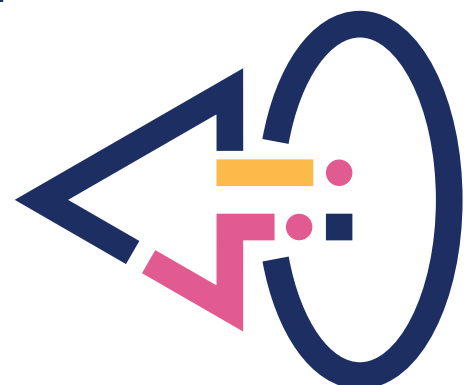
Voor dit IT-gedreven initiatief zullen de douaneautoriteiten van alle EU-lidstaten en alle bedrijven die aan internationale handel doen met EU-lidstaten hun IT-systemen en bedrijfsprocessen moeten herstructureren. U kunt zich voorstellen dat dit een enorme omwenteling betekent voor zowel de nationale douaneautoriteiten als de marktdeelnemers.

De meeste lidstaten zijn al begonnen met de herziening van hun douanesystemen door ze te vervangen door moderne, schaalbare platformen waar zowel bedrijven als burgers op lange termijn baat bij zullen hebben. De uitrol van deze nieuwe systemen zal onvermijdelijk gepaard gaan met aanzienlijke groeipijnen en leercurves. Handelaren dienen over te stappen op nieuwe processen, andere datasets door te geven en de IT-functionaliteit uit te bouwen om de nieuwe systemen erin op te nemen en om eraan te voldoen, en dit in elk van de 27 EU-lidstaten.

Vereisten van het **MASP**

De gemoderniseerde douanesystemen die in het kader van het MASP zullen worden ingevoerd, moeten voldoen aan de beginselen van de UCC, onder meer:

- + **Het verplichte gebruik van elektronische verwerkingstechnieken voor de uitwisseling en opslag van informatie tussen verschillende douaneautoriteiten en tussen douaneautoriteiten en marktdeelnemers.**
- + **De uniforme toepassing van de UCC in alle lidstaten, met inbegrip van het gebruik van internationaal aanvaarde datamodellen en berichtformaten.**
- + **De vaststelling van een werkprogramma ter ondersteuning van de modernisering of ontwikkeling van de elektronische systemen en de bijbehorende processen. Dit omvat het vaststellen van overgangsperiodes en een regelmatige evaluatie van dat werkprogramma.**
- + **Het gebruik van niet-elektronische verwerkingstechnieken bij wijze van overgangsmaatregel, tot en met 31 december 2023, terwijl elektronische systemen worden gemoderniseerd of ontwikkeld.**



Wat het MASP betekent voor handelaren

Als u douaneaangiften indient of bijzondere douaneregelingen gebruikt in een EU-lidstaat moet u op de hoogte zijn van de wijzigingen die u aan uw kant moet doorvoeren om van het ene systeem op het andere over te stappen. In bepaalde landen die reeds meer geavanceerde douanesystemen hebben ingevoerd, kan een eenvoudige aanmelding voor het nieuwe douanesysteem volstaan in het kader van een overgang, maar voor de meeste douanesystemen zijn veel ingrijpendere wijzigingen vereist, zoals:

- + **Wijzigingen of uitbreidingen van de gegevens die nodig zijn om een douaneaangifte te doen.**
- + **Wijzigingen en toevoegingen aan codelijsten en aan de gegevens die in bepaalde velden van de douaneaangifte moeten worden ingevuld met het oog op de inkleding van uw goederen.**
- + **Wijzigingen aan processen voor het indienen van aangiften die niet langer worden ondersteund door uw huidige werkwijze.**
- + **Nieuwe vergunningen.**

Deze wijzigingen kunnen ingrijpende gevolgen hebben voor handelsstromen. Dit houdt in dat u volledig vertrouwd moet zijn met de nieuwe vereisten. Onderneem actie en raadpleeg uw douane-expediteur(s) of douanesoftwareleverancier om te bespreken hoe zij omgaan met de komende systeemwijzigingen en hoe zij u kunnen helpen om u ruim vóór de deadlines voor te bereiden op het nieuwe systeem.

Als u verschillende handelsstromen in meerdere landen beheert, moet u rekening houden met specifieke wijzigingen, aandachtspunten en deadlines in alle landen waar u actief bent, aangezien die van land tot land kunnen verschillen. U mag de noodzakelijke voorbereidingstijd zeker niet onderschatten.



“Ongeveer de helft van de douaneautoriteiten gebruikt een of andere combinatie van big data-analyses, AI en machinelearning, terwijl de andere helft van plan is dit in de toekomst te doen. De meerderheid van de respondenten ziet duidelijke voordelen van de technologie. Daarbij worden risicobeheer en profilering, fraudedetectie en een betere naleving het vaakst genoemd.”

The role of advanced technologies and cross-border trade: A customs perspective” Wereldhandelsorganisatie, Werelddouaneorganisatie

Voorbeeld: implementatie van het MASP in de Republiek Ierland

De Republiek Ierland is een van de lidstaten die het MASP al snel ten uitvoer hebben gelegd. In de onderstaande tabel staan de datums waarop de wijzigingen plaatsvonden. Al wie betrokken is bij douaneprocessen moet gebruikmaken van software die kan communiceren met deze nieuwe systemen.

Wijzigingen aan de douanesystemen in de Republiek Ierland

AIS (import)

Het Automated Import System (AIS, geautomatiseerd importsysteem), het nieuwe elektronische systeem dat binnen het MASP-kader is uitgebouwd, heeft AEP en eManifest vervangen voor import op 4 oktober 2019.

AES (export)

Export die wordt beheerd via het AEP-systeem (Automated Entry Processing, geautomatiseerde verwerking van gegevens) werd vervangen door het Automated Export System (AES, geautomatiseerd exportsysteem) in mei 2023.

NCTS fase 5 (doorvoer)

Ierland werkt momenteel aan technische interfacespecificaties voor fase 5-updates van zijn NCTS-doorvoersysteem, met een go live gepland voor eind 2024.



Wijzigingen aan de douanesystemen

Projectplanning van het MASP

Het MASP-projectplan heeft zich in de loop van de tijd ontwikkeld, waarbij deadlines zijn gewijzigd of verlengd en projecten en prioriteiten zijn verschoven. Er mag dan al veel zijn doorgevoerd in de voorbije jaren dat het plan van kracht is, maar er zijn nog meer systeemupdates op til. In deze whitepaper willen we verschillende aanstaande wijzigingen in het douanesysteem van verschillende landen belichten. We staan stil bij de wijzigingen die het meest van invloed zullen zijn op handelaren.

Van AGS naar DMS: in Nederland

De Nederlandse douane is gemigreerd naar een nieuw aangiftesysteem: DMS 4.0 vervangt het AGS-aangiftesysteem en DMS 4.1 vervangt de GPA- en SPA-processen. Deze wijzigingen vereisen technologiegedreven processen die de nieuwe, sterk geautomatiseerde realtimeaangiften kunnen verwerken.

Met het nieuwe DMS-systeem wordt alles online gevolgd en is naleving verzekerd. Met deze overgang van handmatige naar elektronische realtime-indiening kan de douane de goederen gemakkelijker traceren.

Het nieuwe proces van DMS 4.1:

- De goederen komen Nederland binnen en worden naar een entrepot gestuurd, ingevoerd voor actieve veredeling, tijdelijke invoer of bijzondere bestemming.
- De goederen worden op basis van de verstrekte data bij de douane aangebracht en er wordt een IIAA gegenereerd.
- Binnen 10 dagen wordt een aanvullende aangifte gegenereerd, waarin de status van de goederen wordt aangegeven, zodat ze in het vrije verkeer kunnen worden gebracht.
- Voor elke inschrijving in de administratie is een afzonderlijke aanvullende aangifte nodig.
- Nu is er een limiet van 999 itemlijnen/goederen per aangifte. Tijdens de testfase is dit voorlopig beperkt tot 250 lijnen.

DMS vereist een andere denkwijze dan het GPA-/SPA-systeem, met iets andere stromen.

Handelaren moeten hun volumes kennen, in termen van processen denken en beseffen dat timing cruciaal is.

Van AEP to AES: in Ierland

Irish Revenue heeft AES uitgerold ter vervanging van de systemen AEP voor export en eManifest. AES werd ingevoerd in maart 2023 en wordt gebruikt voor exportaanmeldingen voor alle goederen die buiten de EU worden vervoerd.

Wijzigingen aan AES:

-  Nieuwe dataset voor exportaanmeldingen, met 'datavelden' en SAD-'vakken' vervangen door 'data-elementen'.
-  Met AES kunt u een exportaanmelding indienen tot 30 dagen voordat de goederen bij de douane worden aangebracht. Als exportaanmeldingen vóór het aanbrengen worden ingediend, moet een aanbrengbericht worden ingediend.
-  Wanneer goederen in tijdelijke opslag wederuitgevoerd worden uit de EU zonder aangegeven te zijn voor een andere douaneregeling is een mededeling van wederuitvoer vereist.
-  Er zijn wijzigingen aangebracht in de processtroom om de uitvoer van goederen uit de EU te bevestigen.



Van Delta G naar Delta IE: in Frankrijk

DELTA IE zal geleidelijk DELTA G en X vervangen. Delta Import is op 26 november 2024 live gegaan, met een migratietermijn tot mei 2025. De huidige deadline voor DELTA Export is voorzien voor het einde van 2025 en moet nog worden bevestigd door de douane autoriteiten. Delta T met NCTS5 is live gegaan op 25 november 2024 met een migratietermijn tot 20 januari 2025.

Wat verandert er?

-  De meeste informatie die momenteel in aangiften wordt verstrekt, blijft dezelfde. De manier om ze te integreren verandert.
-  Gegevens veranderen en moeten worden opgesplitst:
 - speciale vermeldingen;
 - begeleidende documenten
 - bijzondere tariefbepalingen;
 - code additionnel national (CANA, nationale aanvullende code).
-  De douaneaangifte zal nieuwe gegevens moeten bevatten, maar de hoeveelheid nieuwe gegevens die nodig is, is momenteel minimaal.



Van PLDA naar IDMS en EDMS: in België

Het Import Declaration Management System (IDMS, beheersysteem voor importaangiften) is de vervanger van het huidige Belgische douanesysteem, PaperLess Douane en Accijnzen (PLDA). IDMS neemt alle nieuwe UCC-conforme datasets over. IDMS-H7 wordt al gebruikt voor e-commerce. In september 2024 kondigde het Nationaal Forum van de Belgische douane een verlengd tijdschema voor IDMS aan. De nieuwe go-live-termijn voor alle Belgische importeurs is voorzien van 23 oktober 2024 tot 5 februari 2025. Voor degenen die ook gebruikmaken van export in België werd de migratie gefinaliseerd op 18 november 2024. Voor degenen die transit in België gebruiken, is de transitie gepland op 21 januari 2025, zonder transitieperiode, de finale EU-deadline wat betreft de transitie naar NCTS5.

De gevolgen omvatten nieuwe vereisten inzake datasets en protocollen voor de uitwisseling van berichten, waardoor handelaren zich moeten voorbereiden op technische wijzigingen in hun huidige inklaringsprocessen. Zodra IDMS is ingevoerd, moeten nieuwe processen worden gevolgd, waaronder:



Kennisgevingen van controle:

De declarant wordt in kennis gesteld van de aangiften die voor controle zijn geselecteerd.



Prelodge-aangiften:

- Er wordt een risicoanalyse uitgevoerd voordat de prelodge-aangifte wordt aanvaard.
- Er is een Presentation Notification (PN, aanbrengbericht) nodig om de aangifte te activeren. Dit zal niet langer mogelijk zijn na aankomst van het schip.



Regularisaties en wijzigingen:

- In IDMS zijn geen regularisaties mogelijk, alleen wijzigingen.
- Na een wijziging wordt er geen nieuw MRN (Movement Reference Number, identificatienummer voor verzending) aangemaakt.

Het New Computerised Transit System (NCTS, nieuwe geautomatiseerde doorvoersysteem) en de UCC

Het doel van dit project is om het bestaande trans-Europese NCTS-systeem in overeenstemming te brengen met de nieuwe UCC. Voor België zijn nieuwe features toegevoegd die een grote impact kunnen hebben op bedrijven, bijvoorbeeld veiligheids- en beveiligingscontroles. De nieuwe features zullen leiden tot extra processen die moeten worden gevolgd bij het aangeven van goederen voor NCTS:

- + **Indiening van de aangifte voorafgaand aan het aanbrengen van goederen**
- + **Registratie van incidenten bij het dichtstbijzijnde douanekantoor tijdens het verschepen**
- + **S&S-beoordeling voordat goederen de veiligheidszone van de EU, Noorwegen, Zwitserland verlaten**
- + **Interface van NCTS-/AES-export gevolgd door een transit**

Wijzigingen in de douanesystemen buiten de EU

Van CHIEF naar CDS: in het Verenigd Koninkrijk (VK)

CHIEF is het douaneaangiftesysteem dat al tientallen jaren door HMRC wordt gebruikt. Door zijn levensduur en complexiteit was het niet haalbaar om te proberen CHIEF aan te passen aan de EU-douanevereisten van de UCC. Bij het vertrek van het VK uit de EU in 2020 was het VK niet langer onderworpen aan de EU-vereisten en -deadlines van het MASP.

HMRC heeft de reeds lopende inspanningen voor de ontwikkeling van een nieuw douanesysteem voortgezet, aangezien de komst van de brexit heeft geleid tot meer dan 200 miljoen extra aangiften, een volume dat CHIEF tot het uiterste heeft belast. De vervanger van CHIEF, CDS, is een flexibel, modulair platform dat is gebouwd om mee te groeien met de internationale handel.

Import in CHIEF is al gemigreerd en in maart 2024 kondigde HMRC een nieuwe, gefaseerde aanpak voor export aan. Sinds 4 juni 2024 is CHIEF niet meer werkzaam zijn voor export aangiften.

In- en uitvoerders uit en naar het VK zullen moeten voldoen aan de volgende belangrijke wijzigingen in CDS:

Nieuwe vereisten inzake datasets:

CDS heeft een aantal nieuwe rapportagevereisten ingevoerd en opgelegd. Dit betekent dat handelaren meer data zullen moeten verstrekken aan de douane. Het is belangrijk deze aanvullende gegevensvereisten vooraf te beoordelen met het oog op het waarborgen van uw goederenstroom.

Andere codelijsten:

Dan vereist door CHIEF

Een nieuwe structuur voor Customs Procedure Codes (CPC's, codes van de douaneregeling):

Van 7 naar 4 cijfers waardoor meer dan één driecijferige code voor de additionele douaneregeling kan worden ingevoerd in data-element 1/11.

Wijzigingen aan het UK Trade Tariff (douanetarief):

Opnieuw ontworpen voor gebruik met CDS, met toegang tot zowel het UK Integrated Tariff (geïntegreerde douanetarief in het VK) als het Northern Ireland Tariff (douanetarief in Noord-Ierland).

Nieuwe betalingsmethoden:

Voor de betalingsverwerking van aangiften.

Transitie naar het New Computerised Transit System (NCTS, nieuwe geautomatiseerde doorvoersysteem)

Als u een declarant bent die NCTS gebruikt, moet u vanaf 1 juli 2024 beginnen met het indienen van aangiften op NCTS5. CAS-kanten migreren al naar NCTS5. Updates van de Britse regering over de vereisten worden nog steeds aangekondigd.

Digitalisering van de douane buiten de EU en het VK

Ook andere regio's buiten het VK en de EU zetten strategieën op om het douanebeheer te digitaliseren. Uit een verslag over een gezamenlijk onderzoek van de Wereldhandelsorganisatie (WHO) en de Werelddouaneorganisatie (WDO), "The Role of Advanced Technologies in Cross-Border Trade: A Customs Perspective", bleek dat 81% van de douaneautoriteiten wereldwijd een strategie hanteert om IT-tools en informatiebeheer in te voeren met het oog op de modernisering van hun douaneactiviteiten.

MASP en CAS

Het MASP is een echte gamechanger voor de toekomst van de naleving van de douane- en handelsregels. Het plan transformeert verouderde, papieren processen in geautomatiseerde, gecentraliseerde handelsstromen die zorgen voor meer zichtbaarheid, veiligheid en efficiëntie. Het MASP zal EU-douaneorganisaties veranderen van kostenplaatsen in strategische spelers, met de mogelijkheid om kostenbesparingen te realiseren en datagedreven inzichten te verstrekken die informatie bieden en organisatorische operaties verbeteren.

CAS, de douanemanagementoplossing van C4T, ondersteunt de compliance in verschillende landen met directe integratie met douanesystemen in het VK, België, Nederland, Ierland, Frankrijk en Noord-Ierland. Onze douane-experts staan in nauw contact met de douaneautoriteiten, zodat CAS ruim vóór de deadlines de nieuwe vereisten zal naleven. Ons Customer Success team biedt de allerbeste service en geeft advies over de nieuwe gegevens die aan de douane moeten worden verstrekt en de voorbereidingen die moeten worden getroffen voorafgaand aan de overgang naar een nieuw douanesysteem, zodat de handel zonder vertraging kan doorgaan.

"Big data, data-analyses, AI en machinelearning werden beschouwd als factoren met de grootste toekomstige impact op douaneactiviteiten. 36 op de 89 respondenten gaven de hoogste score op tien. Op één respondent na gaven alle anderen de impact ervan minstens een vijf. Hieruit blijkt een groot vertrouwen in een technologie die al enige tijd wordt gebruikt en waarvan het gebruik voortdurend toeneemt, met name ter verbetering van mogelijkheden voor risicobeheer van de douaneautoriteiten"

The role of advanced technologies and cross-border trade: A customs perspective" Wereldhandelsorganisatie, Werelddouaneorganisatie

Over ons

Customs4trade nv (C4T) heeft CAS ontwikkeld, een collaboratieve hub, gebouwd op het Microsoft Azure-platform en geleverd als een dienst (Software as a Service, SaaS). Het is ontworpen om regionale en wereldwijde naleving van de douane- en handelsregels snel en nauwkeurig te beheren, met een digital-first-benadering die klanten helpt de digitalisering van douaneprocessen voor te blijven. CAS biedt klanten voortdurend updates en uitbreidingen van functionaliteit, inclusief de integratie van wijzigingen in wetgeving en complianceregelgeving, samen met de toegankelijkheid, schaalbaarheid en veiligheid waar Azure prat op gaat.

Vooruitziende ondernemingen doen een beroep op C4T om hulp te krijgen bij het beheer van douane- en handelsactiviteiten dankzij cloudgebaseerde software en ondersteunende diensten die het hoogste strategische voordeel opleveren voor hun organisatie.



Neem contact op

We horen graag van u.

Wilt u meer informatie of wenst u contact met ons op te nemen? Raadpleeg dan onze website of stuur een e-mail naar info@customs4trade.com

België
Motstraat 30
2800 Mechelen

Verenigd Koninkrijk
Office F4, CT3 Building
Wigan Investment Centre, Waterside Drive

